



## Communiqué de presse

### La première réunion de l'Advisory Board de Kevin Speed s'est tenue aujourd'hui Vendredi 8 avril 2022.

L'Advisory Board (Conseil Stratégique) est un organe très important pour la société Kevin Speed car chaque membre y contribue aux choix stratégiques et à la promotion d'une offre de **Grande Vitesse pour tous, tous les jours**, à partir de 2026.

Les membres de l'Advisory Board y apportent une expérience cumulée essentielle :

**Dominique Bussereau**, ministre des Transports, président de conseil départemental de la Charente Maritime, président de l'association des départements de France

**Pierre Cunéo**, inspecteur des finances, directeur du RER C, directeur Stratégie de la SNCF

**François Drouin**, PDG de Oseo, Crédit Foncier de France, Caisse d'Épargne Midi Pyrénées, et des Tunnels du Mont Blanc et du Fréjus

**Cyrille Du Peloux**, PDG de Veolia transport, président de l'Union des Transports Publics

**Sophie Mougard**, Directrice de l'École Nationale des Ponts et Chaussées, Directrice Générale du STIF (devenu Ile de France Mobilités), directrice générale des services de la Région Ile de France

**Jean Pierre Trotignon**, DGD d'Eurotunnel, et président de BG ingénieurs conseils, DG d'Ubifrance, président du port autonome de Dunkerque

**Pascale Roque**, DG de Hertz France, DG Pierre et Vacances Tourisme, de B&B Hôtels, F1 et Etap Hotels et Directrice commerciale Air France DOM/TOM

Le conseil s'est félicité de l'avancement des livrables de la société depuis sa création en janvier 2022 :

- Expression fonctionnelle de l'application commerciale optimisée à partir des besoins des clients fréquents (pas de réservation obligatoire, embarquement en « tap and go », paiement sur compte, esprit communautaire) et de son yield management innovant
- Discussions constructives en cours avec les autorités de sécurité ferroviaires (la DGITM et l'EPSF) pour définir les conditions du démarrage de l'activité ferroviaire pour 2026 en toute sécurité

- Elaboration de propositions concertées avec SNCF Réseau pour garantir des sillons au sein des Lignes à Grande Vitesse françaises à la date de lancement
- Définition de sites possibles de maintenance, en relation avec les collectivités concernées

Le Board a examiné la première adaptation du business plan consistant à prévoir à terme deux sociétés liées, l'une exploitante et propriétaire de la suite applicative (L'APP Kevin Speed), et l'autre propriétaire des trains (Rolling Stock Company ou Rosco) et en charge de la maintenance.

Chacune des deux sociétés pourra avoir des partenaires économiques exclusifs différents et complémentaires, avec lesquels des discussions sont engagées.

Kevin Speed est un nouvel opérateur Grande Vitesse de services librement organisés en France et en Europe, qui entend offrir la Grande Vitesse pour tous, tous les jours. Kevin Speed a pour objectif d'offrir des solutions de mobilité rapide et très bon marché à tous ceux qui veulent réinventer leur vie. Ses clients économiseront chaque année 150 millions d'Euros de pleins de carburants et 140 000 T de CO2 en 2028. Le service est fondé sur une application profondément différente des offres SNCF Connect, Trainline, FlixBus ou Blablacar, et sur l'acquisition de trains neufs optimisés pour une desserte omnibus et avec une haute densité. La rentabilité sera assurée par la rotation rapide des trains permise par l'utilisation de bases d'exploitation dans de petites gares, la vitesse d'exploitation et les grands volumes.

Les associés :

Laurent Fournet : « Aujourd'hui, avec l'ouverture du marché ferroviaire, je voudrais mettre mon expérience au service d'une entreprise qui change la vie du plus grand nombre »

Associé, Laurent travaille depuis 20 ans dans les transports urbains et ferroviaires, a déjà ouvert 70 km de tramways avec les équipes de la RATP et d'Ile de France Mobilité, prolongé 4 métros. Ces lignes ont changé la vie d'un million de Franciliens tous les jours, et sauvé 150 000 T de CO2 par an. Il a contribué à moderniser l'exploitation du tunnel sous la Manche avec ses 2500 cheminots français et britanniques.



Jihane M. : «J'ai été moi-même une «navetteuse» pendant plusieurs années et j'ai pu être confrontée au quotidien à beaucoup de limites qui demeurent toujours d'actualité : peu de fréquence, coûts d'abonnement exorbitants, difficulté de réservation en last minute...»

Associée, Jihane travaille depuis 15 ans dans la transformation digitale avec de nombreuses réalisations concrètes et impactantes dans de grands groupes internationaux et multiculturels. Jihane est une spécialiste du montage de projets complexes, notamment dans le domaine de la sécurité ferroviaire et des processus réglementaires. Visionnaire, innovante et « out of the box thinker», elle pense qu'il est temps de changer le modèle vieillissant du transport fréquent interurbain afin de répondre aux besoins des voyageurs fréquents.

Claire Bonniol : « Je suis convaincue qu'il est possible de développer des modes de déplacements alternatifs, en s'adaptant aux nouveaux modes de vie et de travail »

Associée, Claire s'est consacrée depuis 20 ans au marketing des services, au développement des compétences et à l'expérience client. Elle a passé 10 ans au sein du Groupe Accor et a aidé plus de 100 entreprises et plus de 10 000 personnes à comprendre comment une relation client réussie peut embellir la vie professionnelle. Elle a co-fondé et dirige la start up franco-britannique CXB HUB depuis 2017. Elle a rejoint l'aventure de Kevin Speed par passion pour les activités de service.



Contact presse : Laurent Fournet - +33 (6) 30 52 04 39 – laurent.fournet@kevin-rail.com