



Un service **Kevin Speed**

Paris, 29 avril 2025

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Conférence Ambition France Transports :

En améliorant la connexion des gares TGV aux autoroutes, la proposition de KEVIN SPEED élargit de 100 Km l'effet TGV sur les territoires

Paris, le 29 avril 2025 - La conférence Ambition France Transports démarre le 05 mai pour dix semaines, sous la Présidence de Dominique Bussereau. A cette occasion, Kevin Speed, fort de sa mission de développer l'usage de la grande vitesse pour tous via son service **ilisto, propose une contribution des péages autoroutiers ciblée sur le désenclavement des zones rurales et des villes moyennes, avec pour objectifs de fluidifier l'accès aux métropoles et de rendre la grande vitesse accessible à toutes et tous.**

Aujourd'hui, les gares TGV situées en périphérie des axes autoroutiers ou des voies express, telles que Meuse TGV, Lorraine TGV, Champagne Ardennes TGV, Picardie TGV, Le Creusot TGV ou Mâcon Loché TGV, connaissent déjà une saturation de leurs parkings et gares routières. Avec l'ouverture du marché ferroviaire à de nouveaux opérateurs comme Kevin Speed, la fréquence des dessertes et le nombre de voyageurs vont doubler voire tripler.

Pour accompagner cette croissance, il est nécessaire d'investir pour agrandir les parkings, les aires de covoiturage, les gares routières, et les installations d'accueil des voyageurs (toilettes, commerces, etc.). En lien avec le gestionnaire de gares (SNCF Gares & Connexions) qui développe une stratégie d'intermodalité, Kevin Speed expertise d'ores et déjà les besoins nécessaires pour assurer les interconnexions entre tous les modes de transport en zone rurale et les villes moyennes.

Il s'agit d'une condition pour développer de manière effective l'intermodalité autoroute-TGV. L'accès aux métropoles par l'autoroute devenant de plus en plus difficile, il est impératif de connecter efficacement toute la France desservie par la route et l'autoroute, celle de la ruralité et des villes moyennes, aux métropoles. Le Premier ministre François Bayrou a quant à lui souligné à l'occasion de l'annonce de la conférence : *« Imaginer le train, la voiture, et les transports de demain est un enjeu immense, car le transport est la condition de l'égalité des droits sur le territoire. Ambition France Transports permettra de définir les moyens concrets pour financer nos infrastructures sur le long terme, afin que tous les Français aient*

accès à la mobilité ». Cette vision résonne particulièrement avec les enjeux auxquels Kevin Speed souhaite répondre, en proposant des solutions concrètes pour améliorer l'intermodalité et l'accessibilité des territoires.

Actuellement, en dehors du fret routier, ce sont principalement les habitants des petites villes et des zones rurales qui règlent les péages autoroutiers. En effet, 9 % des déplacements quotidiens en France sont interurbains sur de longues distances. Si les péages autoroutiers doivent perdurer après l'amortissement de la construction, il apparaît légitime qu'ils contribuent de manière significative à la desserte des petites villes et des zones rurales, c'est-à-dire de la France proche des autoroutes.

Dans cette optique, nous proposons que la conférence Ambition France Transports décide que les parkings et gares routières situés à la sortie des échangeurs autoroutiers, permettant l'accès au TGV par voiture, covoiturage ou autocar, soient inclus dans le péage autoroutier. Une contribution aux réflexions de la Conférence sera prochainement soumise par Kevin Speed.

Les trois piliers de la contribution de Kevin Speed

- 1. Un réseau autoroutier complémentaire à la grande vitesse ferroviaire** : le réseau autoroutier offre une desserte fine du territoire, avec des échangeurs tous les 10 à 30 km, là où les gares TGV sont souvent éloignées de plus de 100 km. Cependant, cet avantage est limité, car les accès aux centres villes grandes métropoles telles que Paris, Lyon, Marseille, Lille, Strasbourg, Rennes et Nantes sont de plus en plus difficiles.
- 2. La garantie de l'équité territoriale** : afin de maintenir une solidarité effective entre les métropoles accessibles en TGV et le reste du territoire, il est impératif d'organiser le rabattement et l'intermodalité de l'ensemble du territoire vers les gares TGV, véritables portes d'entrée des centres urbains. Cela permettra de connecter plus efficacement la France périphérique aux grandes villes.
- 3. Des mesures concrètes pour améliorer l'intermodalité** : nous proposons que les concessions autoroutières financent plusieurs initiatives :
 - Le renforcement des aires de covoiturage aux sorties d'autoroutes ;
 - L'amélioration de la desserte routière et de l'intermodalité autour des gares à grande vitesse, notamment par l'extension des parkings et des gares routières proches des échangeurs ;
 - L'étude et la réalisation de lignes de cars express sur les autoroutes, comme le projet à Briis-sous-Forges ;
 - L'étude de la création de nouvelles gares à grande vitesse à des points stratégiques où les lignes à grande vitesse croisent les principales autoroutes.

Kevin Speed, fidèle à sa mission, est déjà engagé sous le nom Ilisto à desservir, toutes les heures, toutes les gares intermédiaires des lignes à grande vitesse pour lesquelles l'opérateur a obtenu des accords de circulation.

*** FIN ***

Contacts presse

kevinspeed@eurossagency.eu

Mathilde Lubet-Moncla - +33 6 51 58 91 76

À propos de Kevin Speed et de son service ilisto

Kevin Speed est une entreprise ferroviaire française fondée en 2021, présidée par Laurent Fourtune et dirigée par 4 associés experts du ferroviaire, de la finance et de l'expérience client. Avec son service ilisto, elle vise à offrir « *la grande vitesse pour tous, tous les jours* ». À l'horizon fin 2028, ilisto opérera ses premiers trains grande vitesse à petit prix sur les lignes Paris-Lille, Paris-Strasbourg et Paris-Lyon, en desservant systématiquement toutes les gares TGV intermédiaires

Pour plus d'informations : kevin-rail.com.