



Un service **Kevin Speed**

Paris, 22 mai 2024

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

L'accord-cadre entre Kevin Speed et SNCF Réseau est conforté par l'avis de l'ART

Mercredi 22 mai, l'Autorité de régulation des transports (ART) a publié [son avis](#) sur l'accord-cadre d'accès au réseau signé le 29 février entre l'opérateur ferroviaire français Kevin Speed et SNCF Réseau. Kevin Speed se félicite de cet avis qui consolide l'ouverture du marché français de la grande vitesse ferroviaire aux investisseurs privés. L'entreprise franchit ainsi une nouvelle étape pour pouvoir faire circuler ses premiers trains **ilisto à l'horizon fin 2028.**

Dans son avis, l'ART confirme que cet accord-cadre « *ne fait pas obstacle à l'utilisation de l'infrastructure par d'autres candidats ou services de transport* ».

La durée de dix ans renouvelables de l'accord-cadre est jugée conforme au droit applicable au regard des investissements particuliers consentis et des risques, et les stipulations contractuelles entre les parties n'ont pas reçu d'objections impactant l'équilibre de l'accord.

L'ART a par ailleurs pris acte du feu vert de l'ensemble des Régions concernées par les dessertes **ilisto**, celles-ci n'ayant pas saisi l'ART à l'échéance le 12 avril.

Kevin Speed devient ainsi le premier acteur du rail, complémentaire à SNCF Voyageurs, à obtenir ce niveau de confiance du ministère des Transports, des collectivités territoriales et de l'autorité indépendante qu'est l'ART.

Laurent Fourtune, président de Kevin Speed, commente : « *Nous nous réjouissons de l'avis de l'ART qui conforte l'accord-cadre conclu en février dernier. L'engagement des autorités françaises renforce l'intérêt du projet ilisto pour nos grands investisseurs privés français et étrangers, alors que nous sommes en train de lever 1,2 milliard d'euros. Cette nouvelle avancée nous rapproche davantage encore de la mise en place effective des trains ilisto sur les rails, au bénéfice de tous* ».

L'ART rappelle que « *le dispositif d'accord-cadre constitue un outil efficace de gestion de la capacité sur le réseau ferroviaire* » et recommande de nouveau à SNCF Réseau de s'engager dans le développement d'accords-cadres d'accès au réseau pour le service de transport de voyageurs.

ilisto est ainsi le premier opérateur en service librement organisé à s'engager sur la desserte des villes moyennes et des territoires français. Nous opéreront à l'horizon fin 2028 des trains omnibus sur nos premiers trois axes :

- Lille Flandres - TGV Haute-Picardie (Estrées-Deniécourt) - Paris Gare du Nord ;
- Strasbourg - Lorraine TGV - Meuse TGV - Champagne-Ardenne TGV - Paris Gare de l'Est ;
- Lyon Part-Dieu - Mâcon-Loché TGV - Le Creusot-Montceau-Montchanin TGV - Paris Gare de Lyon.

***** FIN *****

Contacts presse

kevinspeed@eurosagency.eu

Mathilde Lubet-Moncla - +33 6 51 58 91 76

Alexis Leclerc--Dalmet - +33 7 62 24 29 25

À propos de Kevin Speed et de son service ilisto

Kevin Speed est une entreprise ferroviaire française fondée en 2021, présidée par Laurent Fourtune et dirigée par 4 associés experts du ferroviaire. Avec son service ilisto, elle vise à offrir « *la grande vitesse pour tous, tous les jours* ». Son objectif est de lancer des trains rapides (300 km/h) et abordables (« low-cost ») entre les métropoles et les villes situées proches de celles-ci à l'horizon fin 2028.

Pour plus d'informations : kevin-rail.com.