



Un service **Kevin Speed**



Attestation
n°16375224



YELLOW WINDOW

Paris, 25 septembre 2024

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

InnoTrans 2024 : Kevin Speed présente des sièges innovants testés pour son service ilisto

Le mardi 24 septembre, à l'occasion du salon InnoTrans 2024 à Berlin, Kevin Speed a dévoilé l'un des prototypes de sièges pour son service ferroviaire à grande vitesse et à petit prix, **ilisto**. Les prototypes, conçus par des designers et fabricants de sièges pour offrir un confort optimal à un prix accessible, ont été testés en grandeur réelle en juin 2024 par des voyageurs représentatifs.



Prototype des sièges ilisto conçu et réalisé par KFS Mobility et Yellow Window¹

Kevin Speed a franchi une nouvelle étape dans le développement de ses trains rapides et abordables. Avec le soutien de BPI France et du Secrétariat général pour l'investissement dans le cadre du plan France 2030, l'entreprise ferroviaire a fait

¹ Ce prototype a été mis en œuvre uniquement à des fins d'illustration. Le siège final sera défini et développé par Alstom et le partenaire sélectionné pendant la phase de développement du projet.

réaliser par des designers et fabricants de premier plan des maquettes de ses sièges, qui ont été salués par les voyageurs test.

Des tests grandeur nature à la Gare de Lyon en juin 2024

En juin 2024, Kevin Speed a invité des voyageurs et voyageuses de tous profils et de tous âges, y compris des très jeunes, à participer à des sessions de tests de sièges grandeur nature à la Gare de Lyon. Installés dans un espace SNCF Gares & Connexions, ces tests se sont déroulés les 6-7 et 13-14 juin pour un total de huit sessions de trois heures chacune. Les participants ont pu découvrir deux prototypes spécialement conçus pour le service **ilisto**, adaptés aux exigences de la grande vitesse pour tous, tous les jours, tout en assurant un confort optimal lors des trajets.

Parmi ces prototypes, l'un d'eux, dessiné par Yellow Window, designer spécialiste des solutions industriels innovantes, et conçu par KFS Mobility, leader mondial dans la fabrication de sièges ferroviaires et détenteur du label Origine France garantie (numéro 16375224), a été dévoilé sur le stand de ce dernier lors du salon InnoTrans à Berlin, le 24 septembre 2024. Ce modèle incarne l'innovation et l'ambition de Kevin Speed : allier confort, design et praticité.

Un protocole de tests rigoureux au service de l'expérience utilisateur

Les essais ont été réalisés par AKTAN, cabinet de conseil spécialisé dans l'expérience utilisateur, pour recueillir des données précises sur la posture, la perception, et l'offre. Chaque session a suivi un protocole détaillé, intégrant des phases de tests pratiques, d'observation avec photos et vidéos et d'échange avec les participants. Ce processus permet à Kevin Speed de valider et d'ajuster les choix techniques et ergonomiques des sièges, tout en intégrant les attentes spécifiques des utilisateurs du service **ilisto**.



Sous-groupe de testeurs des sièges ilisto

Claire Bonniol, associée et CCO de Kevin Speed, rappelle l'importance portée à l'expérience et à la satisfaction des voyageurs : « *Depuis le début du projet, nous avons à cœur de placer les futurs voyageurs au centre de nos décisions. Les retours de nos testeurs sont essentiels pour nous assurer que le service ilisto répondra aux attentes de tous, avec un voyage à grande vitesse moderne, chaleureux et pratique* ».

Cette approche, centrée sur l'expérience voyageur, marque une nouvelle étape dans la préparation du lancement du service **ilisto**, prévu pour fin 2028. Les données recueillies lors de ces essais permettent à Kevin Speed et ALSTOM de finaliser les choix de conception des sièges.

***** FIN *****

Contacts presse

kevinspeed@eurosagency.eu

Mathilde Lubet-Moncla - +33 6 51 58 91 76

Alexis Leclerc--Dalmat - +33 7 62 24 29 25

À propos de Kevin Speed et de son service ilisto

Kevin Speed est une entreprise ferroviaire française fondée en 2021, présidée par Laurent Fourtune et dirigée par 4 associés experts du ferroviaire, de la finance et de l'expérience client. Avec son service ilisto, elle vise à offrir « *la grande vitesse pour tous, tous les jours* ». À l'horizon fin 2028, ilisto opérera ses premiers trains grande vitesse à petit prix sur les lignes Paris-Lille, Paris-Strasbourg et Paris-Lyon, en desservant systématiquement toutes les gares TGV intermédiaires.

Pour plus d'informations : [kevin-rail.com](https://www.kevin-rail.com).